

PERSHING

PERSHING

9X

Extraordinary
Creature



9X

Concept
Design
Performance
Comfort
Tech Specs



Un'opera di assoluta avanguardia nautica, la perfetta combinazione di meraviglia e stupore e un concentrato vertiginoso di lusso e tecnologia. Avveniristico nei materiali e nella motorizzazione, Pershing 9X è un maxi coupé rivoluzionario che combina il brivido di Pershing e l'eccellenza della "X Generation" in un'esperienza nautica mai provata prima.

A work of true state-of-the-art nautical design, the perfect combination of wonder and amazement and an awe-inspiring blend of luxury and technology. With its futuristic materials and engines, the Pershing 9X is a revolutionary maxi coupé that merges the Pershing thrill with "X Generation" excellence to produce an unprecedented nautical experience.

真正体现最高水平的船艇设计，是堪称奇迹的完美展现，是奢华与科技令人敬佩的绝佳融合。采用未来感的材质和动力装置，Pershing 9X是一艘融汇了博星特有的震撼激情和全新X世代精华的海上超跑，能够带来史无前例的海上巡航体验。

まさに、セーリング界における究極のアバンギャルド作品。驚異の念を呼び起こす奇跡的なデザインが、これでもかというほどの高級感とテクノロジーを感じさせます。未来派の素材とエンジンを取り入れたPershing 9Xは、Pershingならではのスリルと「X世代」が求める卓越性が組み合わせ、前代未聞のセーリング体験を叶える革命的な大型クーペです。



EX

Concept
Design
Performance
Comfort
Tech Specs





Pershing 9X è realizzato in materiali compositi, ottenuti grazie a un ampio utilizzo del carbonio abbinato a resina vinilestere per lo scafo ed epossidica per coperta e sovrastruttura. Le sue forme da sportiva purosangue sono esaltate dalle grandi ali laterali e dal profilo aerodinamico del sundeck. Le 4 vetrate a scafo con oblò integrati a murata - oltre 15 mq totali di superfici in cristallo - regalano una luminosità naturale interna impareggiabile, mentre raffinate scelte stilistiche rendono le zone esterne eccezionali per estetica e funzionalità.

Pershing 9X采用复合材料打造，广泛应用了碳元素，并结合乙烯基酯树脂打造船体，结合环氧树脂打造甲板 and 上层建筑。巨大的侧翼和应用了空气动力学的阳光甲板强化了其经典的动感线条。游艇两侧的四扇舷窗，提供了超过15平方米的玻璃表面，不仅为室内提供了充沛的自然采光，这一雅致设计也让外部空间兼具美学和实用性。

The Pershing 9X is made of composite materials, issued from extensive use of carbon in conjunction with vinyl ester resin for the hull and epoxy resin for the deck and superstructure. Its sporty, thoroughbred lines are exalted by the large side wings and the aerodynamic profile of the sun deck. The 4 glazed windows in the hull with portholes integrated into the bulwarks — providing a total glass surface of over 15 m² — offer unparalleled levels of natural light inside while refined style choices make the exterior zones exceptional, both aesthetically and functionally.

広範囲にカーボンファイバーを使用し、ハルにはビニルエステル樹脂、デッキと上部構造にはエポキシ樹脂を用いるなど、複合材料で仕上げたPershing 9X。大きなサイドウイングや、空気力学に基づいたサンデッキの設計により、その純然たるスポーティーな形状が強調されています。側面に取り付けられた4つの舷窓はガラス部分の面積が15平方メートルを超え、自然光だけでも船内に驚くほどの明るさが得られます。また、洗練されたテイストが感じられる外装も、格別の美しさと機能性を誇ります。

9X

- Concept
- **Design**
- Performance
- Comfort
- Tech Specs

EX

Concept
Design
Performance
Comfort
Tech Specs



SX

- Concept
- Design
- **Performance**
- Comfort
- Tech Specs

Performance from outer sea.

La completa integrazione fra sistemi di propulsione, navigazione e monitoraggio unisce performance e controllo.

Full integration of the propulsion, navigation and monitoring systems merges performance with control.

推進、导航、监控系统的全然整合提升和优化了性能和操控性。

推進・航行・モニタリングのシステムを完全に統合させ、パフォーマンスとコントロール力を両立。





9X

Concept
Design
● **Performance**
Comfort
Tech Specs

Dancing on the water.

Grazie a joystick ed eliche di superficie la manovrabilità del Pershing 9X è massima anche in acque ristrette.

Thanks to the joysticks and surface propellers, the Pershing 9X offers utmost maneuverability, even in tight spaces.

即便在狭窄的空间，操控杆和表面螺旋桨为 Pershing 9X提供了超乎寻常的灵活性。

ジョイスティックと外面に取り付けられたプロペラにより、水域の限られた場所でも最大の操縦性を発揮。

EX

Concept
Design
Performance
Comfort
Tech Specs



Additional levels of pleasure.

Il sundeck regala spazi estremamente generosi per il relax, grazie a una lounge-dinette e un grande prendisole.

The sun deck offers extremely generous spaces for relaxing thanks to a lounge dinette and large sun pad.

阳光甲板上的休闲餐区和日光浴垫为休憩提供了足够的空间。

ラウンジ型のダイニングスペースと大きな日光浴エリアを備えた、贅沢な広さを誇るサンデッキで寛ぎのひと時を。





9X

Concept
Design
Performance
• **Comfort**
Tech Specs

Futuristic helm station.

La plancia di comando rivestita in pelle "Interior in Motion" celebra la partnership tra Pershing e Poltrona Frau.

The leather-upholstered "Interior in Motion" helm station celebrates the partnership between Pershing and Poltrona Frau.

装饰了皮革的“动感内饰”驾驶台彰显了博星与Poltrona Frau的亲密合作。

「Interior in Motion」のレザーで覆われたダッシュボードが、PershingとPoltrona Frauのパートナーシップを象徴。



9X

Concept
Design
Performance
• **Comfort**
Tech Specs

Elegance, technology and sportiness.

Curato dalle migliori firme del Made in Italy, il decoro degli interni raggiunge vertici di eleganza assoluta.

Boasting the best Italian brands, the interior décor takes elegance and sophistication to new heights.

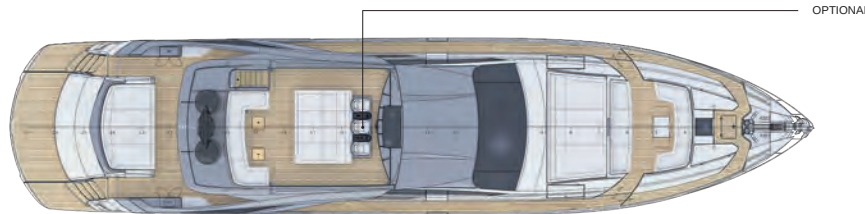
汇集顶级意大利品牌，内饰之优雅与精致再上全新高度。

最高の「Made in Italy」ブランドが精選する品で装飾されたインテリアが、絶対的なエレガンスを放ちます。





Profile



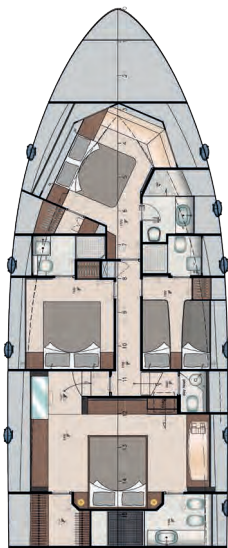
Sun Deck



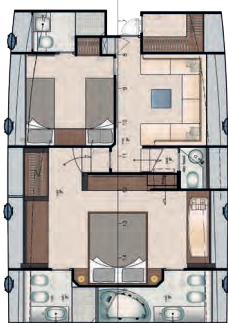
Main Deck



Lower Deck



Sub Lower Deck



Dati Tecnici

LUNGHEZZA FUORI TUTTO ISO 8666
LUNGHEZZA DI COSTRUZIONE ISO 8666
LUNGHEZZA DI GALLEGGIAMENTO (A PIENO CARICO)
ALT. MAX DALLA CHIGLIA ALL'HARD TOP
ALTEZZA MINIMA PER IL TRASPORTO DALLA CHIGLIA
LARGHEZZA MASSIMA
IMMERSIONE SOTTO LE ELICHE (A PIENO CARICO)
DISLOC. AD IMBARCAZIONE SCARICA
DISLOCAMENTO A PIENO CARICO
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE
CAPACITÀ SERBATOI ACQUA
MOTORIZZAZIONE

VELOCITÀ MAX A DISLOCAMENTO LEGGERO, A 1/3 DEL CARICO
VELOCITÀ DI CROCIERA
AUTONOMIA (VELOCITÀ MAX)
AUTONOMIA (VELOCITÀ DI CROCIERA)
CABINE
BAGNI
CABINE EQUIPAGGIO
BAGNI EQUIPAGGIO
NUMERO MAX DI PERSONE IMBARCABILI
CATEGORIA DI PROGETTAZIONE (DIRETTIVA 2013/53/EU)
CERTIFICAZIONE MODULI

(*) I dati prestazionali sono indicativi e riferiti all'allestimento dell'imbarcazione in versione standard, a dislocamento di 73,72 t / 162525 lb corrispondente ad 1/3 del carico. I dati sono previsti per condizioni di mare calmo, assenza di vento, temperatura dell'aria 25 °C, carena pulita ed eliche appositamente tarate per queste condizioni e 8 persone a bordo. Sovraccaricando la barca di 1,5 t / 3307 lb si ha una perdita di velocità massima pari a 1 nodo. Questa brochure non ha valore o certificazione legale.

Technical Data

LOA = OVERALL LENGTH ISO 8666
LH = HULL LENGTH ISO 8666
LWL = WATERLINE LENGTH (BOAT FULLY LADEN)
OVERALL HEIGHT FROM KEEL TO HARD TOP
HT = MINIMUM TRANSPORT HEIGHT FROM KEEL
MAXIMUM BEAM
DEPTH UNDER PROPELLERS (BOAT FULLY LADEN)
DISPLACEMENT UNLADEN
DISPLACEMENT LADEN
FUEL TANK CAPACITY
WATER TANK CAPACITY
ENGINES

MAXIMUM SPEED AT LIGHT DISPLACEMENT = 1/3 LOAD
CRUISING SPEED
RANGE (MAXIMUM SPEED)
RANGE (CRUISING SPEED)
CABINS
HEADS
CREW CABIN
CREW HEADS
MAXIMUM NUMBER OF PERSONS ON BOARD
DESIGN CATEGORY (DIRECTIVE 2013/53/EU)
CERTIFICATION MODULES

(*) Performances are approximated and they refer to the standard equipment of the boat, at 1/3 of load corresponding to 73,72 t / 162525 lb, performances estimated at the following conditions: calm sea, absence of wind, 25 °C air temperature, clean hull and special propellers settled for those conditions and 8 persons on board. Overloading the yacht by 1,5 t / 3307 lb top speed decreases of 1 knot. This brochure has no legal or certification value whatsoever.

技术数据

LOA=总长 (ISO 8666)
LH=船体长 (ISO 8666)
LWL=水线长 (满载)
H=从龙骨到硬顶的整体高度
HT=从龙骨计算最低运输高度
船宽
满载吃水深度
空载排水量 (即船重)
满载排水量
油箱容量
水箱容量
发动机

轻排水量最大航速 (1/3载重时)
巡航速度
续航里程 (最大航速)
续航里程 (巡航速度)
客舱
卫浴
船员舱
船员卫浴
限载人数
认证等级 (指令 2013/53/EU)

证书类型

(*) 性能数据仅供参考, 并根据以下条件进行评估: 游艇在标准配置下, 1/3载重排水量为73.72吨/162,525磅时, 海面平静, 无风, 气温25°C, 船体干净, 并已根据上述条件对螺旋桨进行了针对性调整, 船载8人的情况下, 则游艇每超载1.5吨/3,307磅时, 游艇最大航速降低1节。本画册不具有法律或认证效力。

技術データ

LOA 全長 ISO 8666
LH / ハルの長さ ISO 8666
LWL 水線長 (满载時)

H キールからハードトップまでの全高
HT キールからの最低搬送高

最大幅
プロペラ下深さ (满载時)

空荷時の排水量
满载時の排水量
燃料タンク容量
貯水槽容量
エンジン
空荷排水量最高速度=1/3積載
巡航速度
航続距離 (最高速度)
航続距離 (巡航速度)
キャビン
浴室、トイレ
クルーキャビン
クルートイレ
最大搭乗人員
デザインカテゴリー (欧州指令 2013/53/EU)

認証書式

(*) 性能データは標準仕様の船舶が排水量73.72 T / 162525 LB、積載率1/3の状態にある際の参考値です。また、波なし、風なし、気温25°C、船体に汚れなし、このコンディションに適したプロペラのキャリブレーション、乗員8名を想定しています。最大速度は船舶に1.5 T / 3307 LB が加わる度に1ノットずつ落ちます。当冊子は法的な価値を持たず、法的認証でもありません。

Hull, propulsion and technical project: Ferretti Group engineering department - Yacht designer: Fulvio De Simoni

pershing-yacht.com