

The background of the advertisement is a high-angle aerial photograph of a dark, rugged coastline. The water is a vibrant turquoise-blue, with white foam and spray visible where waves break against the shore. The horizon line is positioned in the upper third of the frame.

PERSHING
GT X SERIES

2024

PERSHING

GTX116

The Seascape Revolution



20



21

Pershing GTX116



La rivoluzione inizia da qui. Da un 35 metri che abbatte tutti i confini. Con il suo animo sportivo e l'abitabilità estrema, le sue linee eleganti e una vocazione al piacere mai così intensa, Pershing GTX116 porta l'esperienza in mare in una nuova dimensione.

The revolution starts here. From a 35-metre yacht that breaks down every barrier. With her sporty nature and extreme liveability, her elegant styling and razor-sharp focus on making life pleasurable, Pershing GTX116 elevates the seagoing experience to a new dimension.

La revolución empieza aquí. Con un 35 metros que supera todos los confines. Con su estilo deportivo y suma habitabilidad, sus líneas elegantes y una vocación al placer nunca tan intensa como ahora, Pershing GTX116 lleva la experiencia en el mar a una nueva dimensión.

Революция начинается здесь. С 35-метровой лодки, сметающей все границы. Pershing GTX116, обладающая спортивной душой и особым комфортом для обитания, с элегантными линиями и приверженностью к удовольствиям, переносит морское путешествие в новое измерение.



Seafront lounge

A piacimento dell'armatore, l'elegante e spaziosa dinette forward can be paired with either a generous full sun pad o dall'esclusiva "Jacuzzi lounge".

Sea rooftop

Suprema espressione della spaziosità del GTX116, il sun deck ospita la plancia di controllo esterno, un elegante bancone bar e una vasta dining area con sun pad.

Panoramic terrace

Azionabile sulla fiancata dello scafo al semplice tocco di un pulsante, la veranda laterale esalta la vocazione all'aria aperta e al piacere puro del mare.

At the owner's discretion, the elegant and spacious dinette forward can be paired with either a generous full sun pad or the exclusive Jacuzzi lounge.

The ultimate expression of spaciousness, the sun deck on GTX116 hosts the external helm station, an elegant bar counter and a huge dining area with sun pad.

Deployed from the hull side at the touch of a button, the lateral veranda enhances simply un pulsante, la galería lateral resalta la vocación al aire libre y al placer puro del mar.

A gusto del armador, la elegante y espaciosa zona comedor en la proa se puede completar con un amplio "full sun pad" o una exclusiva "Jacuzzi lounge".
По желанию владельца элегантная и просторная столовая в носовой части может быть дополнена большой площадкой для загара «full sun pad» или эксклюзивным «лонжем-джакузи».

Máxima expresión del amplio espacio del GTX116, en el sun deck se encuentra el puente de control externo, un elegante mostrador bar y una vasta zona comedor con solárium.
Символизируя высшее воплощение вместительности GTX116, на сандеке размещается рубка внешнего управления, элегантная барная стойка и большая обеденная зона с площадкой для загара.

Боковая веранда, приводимая в действие на боковой части корпуса простым нажатием кнопки, расширяет возможности отдыха на свежем воздухе и чистого удовольствия, получаемого от моря.



Fluidstairs

Elementi statici e al tempo stesso dinamici, delineano un percorso esterno a 360°.

Static elements animated by a sense of dynamism define a 360-degree outdoor walk-around path.

Статические, одновременно с этим, динамические элементы очерчивают наружный контур на 360°.

Seascape

Il nuovo, inedito, spazio ricavato nella zona di poppa. Una beach area che nasconde un hangar dove sono alloggiati un tender e un jet ski.

The unprecedented new space carved out in the stern area. A beach area that hides a hangar containing a tender and a jet ski.

Новое, беспрецедентное пространство находится в кормовой части. Пляжная зона, внутри которой скрывается ангар с находящимся в нем тендером и водным мотоциклом.

Surfbeach

Proseguimento naturale del Seascape, l'ampia spiaggia di poppa a pelo d'acqua per vivere momenti esclusivi a stretto contatto con il mare.

A natural continuation of the Seascape, the spacious swim platform at the water's edge offers an exclusive experience in close contact with the sea.

Естественное продолжение морской панорамы, просторная пляжная площадка, размещенная на корме и расположенная по кромке воды, позволяет пережить чудесные моменты в тесном контакте с морем.



L'emozione della velocità e il piacere di una potenza sempre sotto controllo. Nell'elegante dinamismo di GTX116 c'è la sinergia assoluta tra tre motori MAN da 1800 mhp (opt 2000 mhp), idrogetti Kamewa e tutta la tecnologia Pershing allo stato dell'arte.

The thrill of speed and the pleasure of great power under control. The elegant dynamism of GTX116 springs from flawless synergy between three 1,800 mhp (opt. 2,000 mhp) MAN engines, Kamewa waterjets and cutting-edge Pershing technology.

La emoción de la velocidad y el placer de una potencia siempre bajo control. En el elegante dinamismo de GTX116 hay la sinergia absoluta entre tres motores MAN de 1800 mhp (opt 2000 mhp), los hidrojet Kamewa y toda la tecnología Pershing de vanguardia.

Эмоции от скорости и удовольствие от мощности, всегда под контролем. Элегантный динамизм GTX116 - это безупречная синергия двигателей MAN мощностью 1800 mhp (опция 2000 mhp), гидроактивных движителей Kamewa и всей передовой технологии Pershing.

The pleasure of relentless power.







Alla base delle rivoluzioni ci sono l'immaginazione e la capacità di pensare in grande. La Serie GTX cambia radicalmente l'interazione uomo-imbarcazione-mare, introducendo nuove possibilità, concependo nuove sensazioni.

Revolutions are fuelled by imagination and the ability to think big. The GTX Series radically changes the people-boat-water paradigm, introducing new possibilities and creating new sensations.

En la base de las revoluciones están la imaginación y la capacidad de pensar en grande. La Serie GTX cambia radicalmente la interacción hombre-embarcación-mar, introduciendo nuevas posibilidades y concibiendo nuevas sensaciones.

В основе революции лежат воображение и способность к масштабному мышлению. Серия GTX радикально меняет взаимодействие человека, лодки и моря, предлагая новые возможности и новые ощущения.

— Avant-garde luxury in motion.





Contemporary wonder.

L'armonia tra luce e ambienti, il decoro di bordo ricercato e rigorosamente Made in Italy: gli interni di GTX116 sono espressione di stile, cura dei dettagli e personalità.

Featuring a harmonious interplay of light and ambience, with sophisticated Made in Italy decor, the interiors of GTX116 are an expression of style, attention to detail and personality.

La armonía entre luz y ambientes, la decoración a bordo refinada y totalmente Made in Italy: los interiores de GTX116 son expresión de estilo, cuidado de los detalles y personalidad.

Гармония света и окружающей среды, утонченная и строгая отделка лодки, полностью сделанная в Италии: интерьер GTX116 - это выражение стиля, внимания к деталям и индивидуальности.



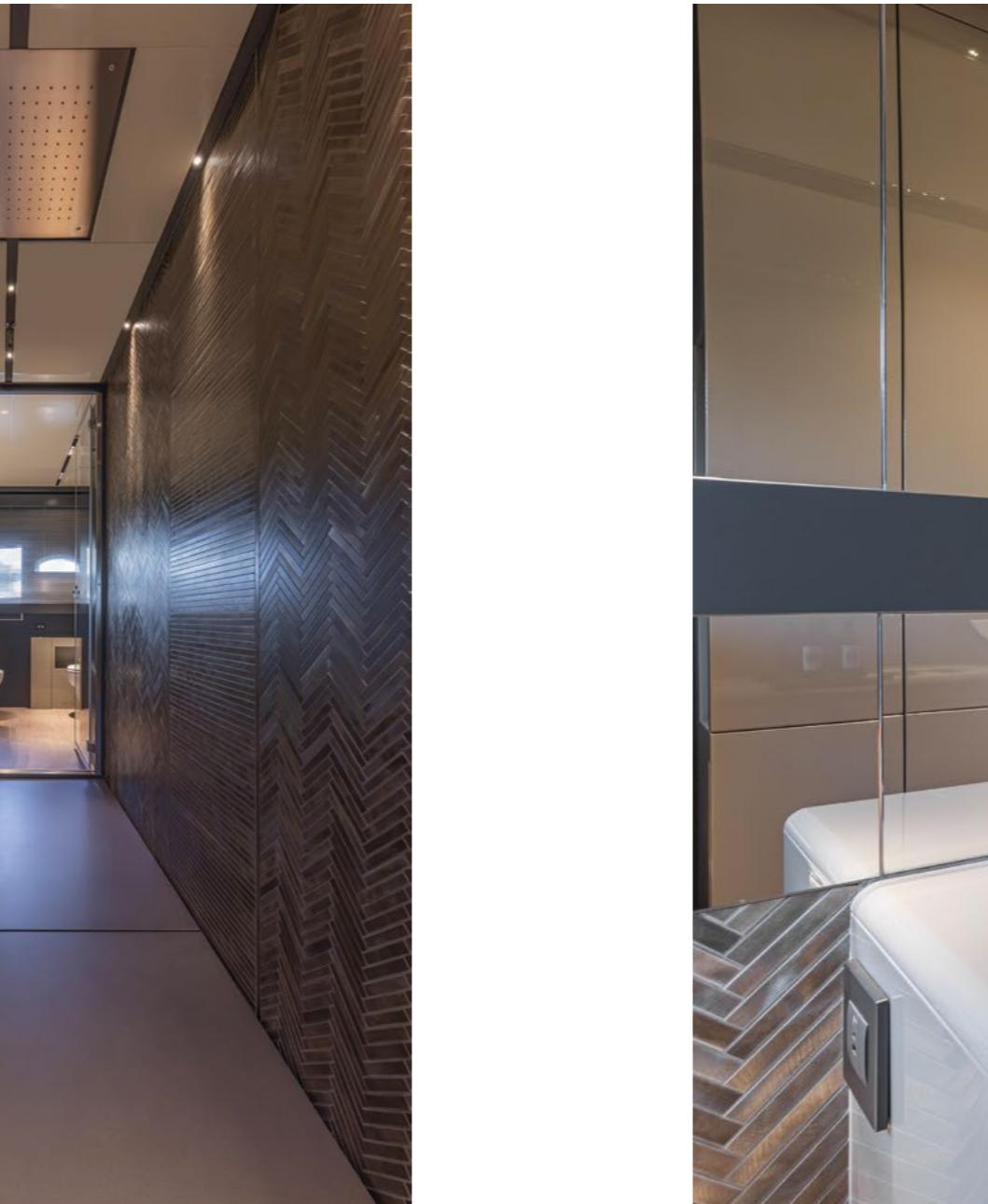
















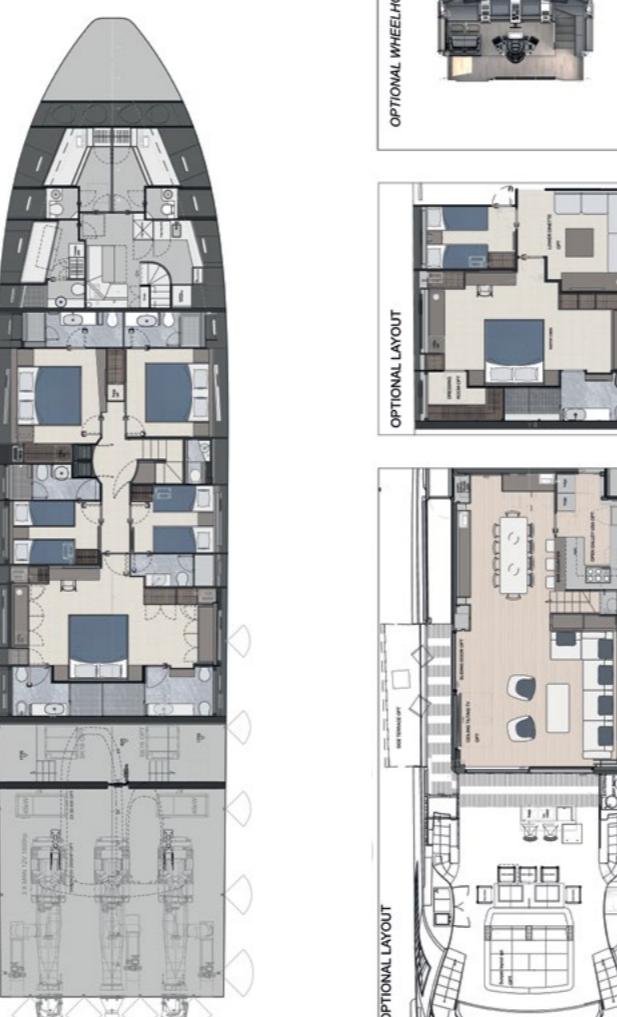
Profile

Sun Deck

Main Deck

Lower Deck

Optional Layout



Optional Layout

Dati Tecnici**Technical Data****Datos Técnicos****ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

LUNGHEZZA FUORI TUTTO ISO 8666

LUNGHEZZA DI GALLEGGIAMENTO (A PIENO CARICO)

LARGHEZZA MASSIMA

IMMERSIONE A PIENO CARICO

DISLOC. IN CONDIZIONI DI PROVA

DISLOCAMENTO A PIENO CARICO

STAZZA LORDA (ITC 1969)

CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE

CAPACITÀ SERBATOI ACQUA

CAPACITÀ SERBATOIO ACQUE NERE E GRIGIE

MOTORIZZAZIONE

VELOCITÀ MAX IN CONDIZIONI DI PROVA

VELOCITÀ DI CROCIERA

AUTONOMIA (VELOCITÀ MASSIMA)

CABINE

BAGNI

CABINE EQUIPAGGIO

BAGNI EQUIPAGGIO

NUMERO MAX DI PERSONE IMBARCABILI

CLASSIFICAZIONE

LOA = LENGTH OVER ALL ISO 8666

LWL = WATERLINE LENGTH (BOAT FULLY LADEN)

MAXIMUM BEAM

MAXIMUM DRAFT

DISPLACEMENT IN TRIAL CONDITIONS

DISPLACEMENT FULLY LANDED

GROSS TONNAGE (ITC 1969)

FUEL TANK CAPACITY

WATER TANKS CAPACITY

BLACK AND GREY WATER TANK CAPACITY

ENGINES

MAXIMUM SPEED IN TRIAL CONDITIONS

CRUISING SPEED

RANGE (CRUISING SPEED)

CABINS

HEADS

CREW CABIN

CREW HEADS

MAXIMUM NUMBER OF PERSONS ON BOARD

CERTIFICATION

ESLORA TOTAL ISO 8666

ESLORA DE FLOTACIÓN (A PLENA CARGA)

DISPLAZAMIENTO EN CONDICIONES DE PRUEBA

DISPLAZAMIENTO A PLENA CARGA

ARQUEO O TONELAJE BRUTO (ITC 1969)

CAPACIDAD DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

CAPACIDAD DE LOS DEPÓSITOS DE AGUA

CAPACIDAD DEL DEPÓSITO DE AGUAS NEGRAS Y GRISAS

MOTORES

VELOCIDAD MÁXIMA EN CONDICIONES DE PRUEBA

CRUISING SPEED

AUTONOMÍA (VELOCIDAD DE CRUCERO)

CABINAS

BAÑOS

CAMAROTES DE TRIPULACIÓN

BAÑOS DE TRIPULACIÓN

NÚMERO MÁX. DE PERSONAS A BORDO

CERTIFICACIÓN

ПОЛНАЯ ДЛИНА ISO 8666

ДЛИНА ПО ВАТЕРЛИНИИ (С ПОЛНЫМ ГРУЗОМ)

МАКСИМАЛЬНАЯ ШИРИНА

ОСАДКА С ПОЛНОЙ НАГРУЗКОЙ

ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ В УСЛОВИЯХ ИСПЫТАНИЙ

ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ С ПОЛНЫМ ГРУЗОМ

ПОЛНОЕ ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ (ITC 1969)

ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА

ОБЪЕМ БАКОВ ПРЕСНОЙ ВОДЫ

ОБЪЕМ БАКА ФЕКАЛЬНЫХ И БЫТОВЫХ СТОКОВ

ДВИГАТЕЛИ

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ В УСЛОВИЯХ ИСПЫТАНИЙ

КРЕЙСЕРСКАЯ СКОРОСТЬ

ДАЛЬНОСТЬ ХОДА (КРЕЙСЕРСКАЯ СКОРОСТЬ)

КАЮТЫ

ТУАЛЕТЫ

КАБИНЫ ЭКИПАЖА

САНУЗЛЫ ЭКИПАЖА

МАКС. КОЛ-ВО ЧЕЛОВЕК НА БОРТУ

СЕРТИФИКАТ

opt

3XMAN V12-2000

POWER 2,000 MHP

/ 1,324KW @ 2,300 RPM

3XMAN V12-2000

POWER 2,000 MHP

/ 1,471KW @ 2,300 RPM

31 KNOTS *

26 KNOTS

400 NAUTICAL MILES

5

6

3

3

20

C ✕ HULL • MACH Y, UNRESTRICTED NAVIGATION

(*) I collaudi in mare con dislocamento di prova (a mezzo carico) saranno eseguiti con scafo pulito, stato del mare non oltre forza 2 della Scala Douglas e forza del vento non superiore a 2 gradi Beaufort, in alto mare, temperatura massima dell'aria esterna a 25°C e temperatura massima dell'acqua a 20°C. La presente brochure non ha alcun valore legale o di certificazione.

(*) Las pruebas en el mar con desplazamiento de prueba (con media carga) se efectuarán con el casco limpio, con el estado del mar que no supera fuerza 2 de la Escala Douglas y con fuerza del viento no superior a 2 grados Beaufort, en alta mar, temperatura máxima del aire exterior 25°C y temperatura máxima del agua 20°C. Esta brochure no tiene ningún valor legal ni de certificación.

Dati Tecnici**Technical Data****Datos Técnicos****ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Полная длина ISO 8666

Длина по ватерлинии (с полным грузом)

Максимальная ширина

Осадка с полной нагрузкой

Водоизмещение в условиях испытаний

Водоизмещение с полным грузом

Полное водоизмещение (ITC 1969)

Объем топливного бака

Объем баков пресной воды

Объем бака фекальных и бытовых стоков

Двигатели

Максимальная скорость в условиях испытаний

Крейсерская скорость

Дальность хода (крейсерская скорость)

Каюты

Туалеты

Кабины экипажа

Санузлы экипажа

Макс. кол-во человек на борту

Сертификат

Dati Tecnici**Technical Data****Datos Técnicos****ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

35,33 M / 115 FT 11 IN

29,95 M / 98 FT 3 IN

7,72 M / 25 FT 4 IN

1,47 M / 4 FT 10 IN

141 T / 311050 LB

152 T / 335103 LB

235 GT

14500 L / 3831 US GALS

2000 L / 528 US GALS

1000 L / 264 US GALS

3XMAN V12-2000

POWER 2,000 MHP

/ 1,471KW @ 2,300 RPM

31 KNOTS *

26 KNOTS

400 NAUTICAL MILES

5

6

3

3

20

C ✕ HULL • MACH Y, UNRESTRICTED NAVIGATION

Hull, propulsion and technical project: Ferretti Group engineering department - Yacht designer: Fulvio De Simoni

Credits



WALLY

FERRETTIYACHTS

PERSHING

itamia

Riva

CRN

CUSTOM LINE

Hull, propulsion and technical project: Ferretti Group Engineering Department.
GTX116 Yacht Designer: Fulvio De Simoni.
GTX80 Yacht Designer: Vallicelli Design.

Rendering: Alessandro Facchini.
GTX116 photo shooting: Alberto Cocchi, Leonardo Andreoni, Roberto Ferrarin / Furaito, Elisa Rampi, LDI Design.
GTX80 Making Of shooting: AirPixel, Giovanni De Sandre.

Thanks to all our customers, who are the source of our inspiration and desire to be always innovative and the most advanced horizon in the yachting world. Thanks also to our partners who play a strategic role in helping us to continually succeed and improve. Last but not least, thanks to our suppliers and to our service and logistics partners for their constant support.

All Pershing boats are built to comply with the essential safety requirements defined in the directive CE 2003/44 and are therefore accompanied by the relative CE certificate.

Concept and Design: Craq Design Studio
Graphic Layout: Craq Design Studio
Copyright® 2024 - Ferretti S.p.A.

1. This brochure does not constitute an offer by the shipyard to any person under any circumstances whatsoever, nor may it be incorporated into any contract.
2. All the information in this brochure, including without limitation all technical and performance data, illustrations and drawings, has no contractual effect. That information refers to European standard models of motor yachts built by the shipyard and is accurate at the brochure's date of issue. The only valid technical description or reference content for an individual motor yacht is the exact specification stated at the time of purchase. Therefore, the only information that is binding on the seller is that contained in the sale agreement and associated manual. This brochure is based on information available at the date of issue. Notwithstanding Ferretti Group's best efforts to ensure accuracy, the information in this brochure may not cover all details or subsequent changes, nor does it claim to accurately foresee or detail all possible scenarios. Displays, photos, diagrams, designs or examples in this brochure are reproduced solely and exclusively to highlight the information contained.
3. The brochure and its contents must not be copied or reproduced in their entirety or in part.
4. Sale of this brochure is not permitted.

PERSHING

Production sites

Via J.J. Pershing, 1/3
61037 Mondolfo (PU), Italy

Super Yacht Yard

Via Enrico Mattei, 26
60125 Ancona (AN), Italy

pershing-yacht.com





pershing-yacht.com