PERSHING
GTX SERIES
2025

GTX70

The New Sensation

GTX70

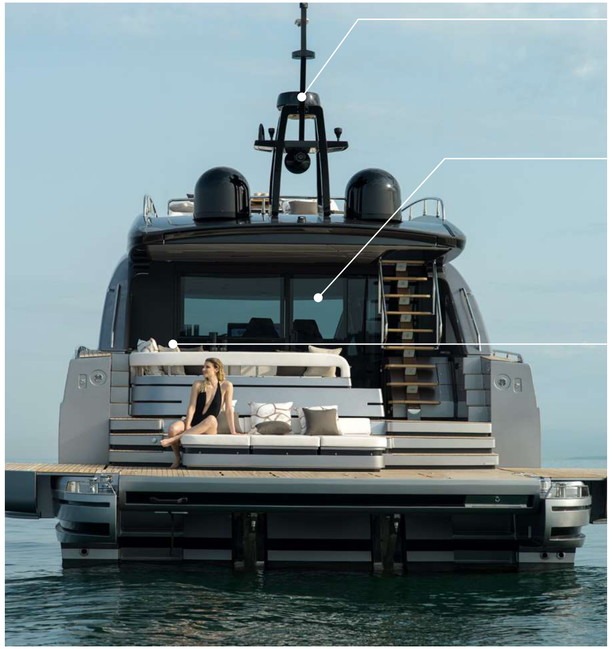
Lasciati sorprendere da Pershing GTX70, il SUY compatto dal potenziale illimitato e dalle ambizioni senza compromessi. Agilità e dinamismo si fondono in un design innovativo che massimizza gli spazi e crea nuovi scenari di esperienza a bordo, in pieno stile GTX Series.

Let yourself be struck by wonder. The Pershing GTX70 is the compact SUY with boundless potential and uncompromising ambition. Agility and dynamism merge in an innovative design that maximizes space and creates new onboard experiences, in true GTX Series style.

Deja que te sorprenda Pershing GTX70, el SUY compacto con potencial ilimitado y con ambiciones sin compromisos. Agilidad y dinamismo se funden en un diseño innovador que maximiza los espacios y crea nuevos escenarios de experiencia a bordo, en pleno estilo GTX Series.

Восхититесь Pershing GTX70, компактным SUY с неограниченным потенциалом и бескомпромиссными амбициями. Маневренность и динамизм слились воедино в инновационном дизайне, максимально увеличивающем пространство и создающем новые сценарии жизни на борту в полном стиле серии GTX.

Pershing GTX70 | **Overview**



Open Sportfly

Lo sportfly, dotato di una stazione di comando, può essere coperto da un tendalino con struttura in carbonio adatto alla navigazione, per una guida sportiva e open-air.

The sportfly, featuring a helm station, can be equipped with a carbon-frame awning suitable for navigation, enhancing both sportiness and versatility.

El sportfly, dotado de una estación de mando, se puede cubrir con un toldo con estructura de carbono adecuado para la navegación, para una conducción deportiva y al aire libre.

Sportfly, оборудованный станцией управления, может быть закрыт тентом с карбоновой конструкцией, подходящим для навигации, спортивного управления и плавания на открытом воздухе.

Phantom Door

Una porta a scomparsa e un sofisticato sistema di finestratura elettrica collegano senza soluzione di continuità il pozzetto e il salone principale: un'integrazione di design e tecnologia che amplifica lo spazio a bordo e ne aumenta la versatilità.

A retractable door and a sophisticated electric window system seamlessly connect the cockpit and the main salon, an integration of design and technology that amplifies the onboard space and enhances its versatility.

Una puerta retráctil y un sofisticado sistema de ventanas eléctricas conectan la bañera y el salón principal sin solución de continuidad: una integración de diseño y tecnología que amplia el espacio a bordo y aumenta su versatilidad.

Раздвижная дверь и сложная система электрических окон соединяют кокпит и главный салон, создавая ощущение непрерывности: интеграция дизайна и технологий увеличивает пространство на борту и повышает его универсальность.

C-shaped Sofa

Nella parte ombreggiata del pozzetto, un divano a forma di C attorno a un tavolino crea uno spazio riparato ma aperto, ideale per socializzare e rilassarsi.

In the shaded area of the cockpit, a C-shaped sofa around a coffee table creates a sheltered yet open space, ideal for socializing and relaxation.

En la parte sombreada de la bañera, un diván en forma de C alrededor de una mesita crea un espacio protegido pero abierto, ideal para socializar y relajarse.

В затененной части кокпита С-образный диван вокруг столика создает защищенное и, одновременно, открытое пространство, идеально подходящее для общения и отдыха.

Beach Club

Lo spazio a poppa più imponente del suo segmento, che tramite le ali apribili può diventare ancora più esteso, per una beach area ampia e accogliente da cui godersi tutta la vicinanza al mare.

The largest aft you'll find, designed as a beach area with openable wings to expand space, offering a privileged spot just inches above sea level.

El espacio en popa más imponente de su sector, que mediante las alas que se abren puede resultar todavía más extenso, con una zona beach amplia y acogedora desde la cual disfrutar de la proximidad del mar.

Наиболее впечатляющее кормовое пространство в данном сегменте, которое может стать еще более просторным благодаря открывающимся крыльям, образуя большую и уютную пляжную зону, где вы сможете наслаждаться близостью к морю.

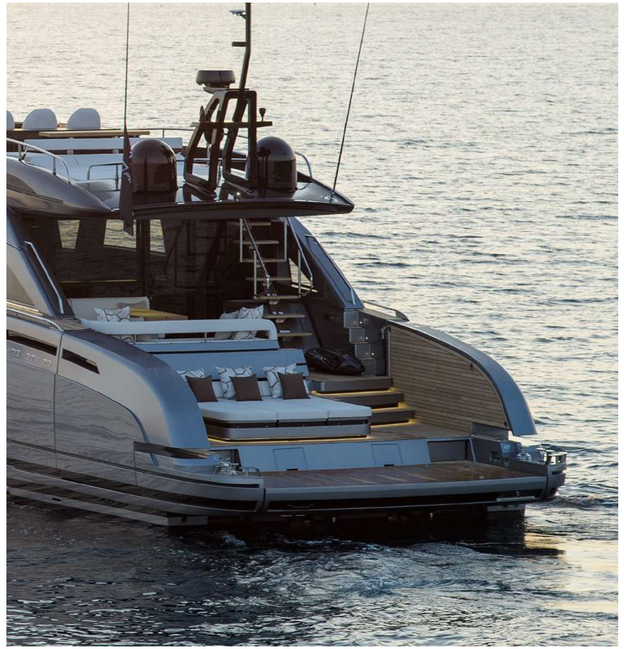
Compatto, sportivo e deciso, Pershing GTX70 è equipaggiato con motorizzazione tripla IPS e un avanzato sistema di controllo. Progettato per offrire un comfort dinamico e sofisticato, garantisce un'esperienza di guida che coniuga armoniosamente efficienza e agilità.

Compact, sporty, and resolute, the Pershing GTX70 features triple IPS engines and an advanced control system. Designed for refined comfort and effortless maneuverability, it provides a driving experience that balances elegance with ease.

Compacto, deportivo y decidido, Pershing GTX70 está equipado con triple motorización IPS y un avanzado sistema de control. Proyectado para ofrecer un confort dinámico y sofisticado, garantiza una experiencia de conducción que une armoniosamente eficiencia y agilidad.

Компактный, спортивный и решительный Pershing GTX70 оснащен тройным двигателем IPS и усовершенствованной системой управления. Созданный для обеспечения динамичного и изысканного комфорта, он гарантирует управление, гармонично сочетающее в себе эффективность и маневренность.

A magic of its kind.



La gestione degli spazi a bordo della GTX70 è ottimizzata per ottenere il massimo comfort in dimensioni più contenute. Esterni e interni dialogano in maniera fluida e versatile, in armonia con l'ambiente circostante, grazie a soluzioni innovative come la porta a scomparsa che divide il pozzetto e le ali apribili che rendono la beach area ancora più ampia.

Aboard the GTX70, space management is expertly optimized to deliver maximum comfort with maximum efficiency. The design seamlessly integrates exteriors and interiors, harmoniously blending with the surroundings. Innovative features, such as the retractable door that separates the cockpit and the opening wings that expand the beach area, enhance both versatility and space.

La gestión de los espacios a bordo del GTX70 está optimizado para obtener el máximo confort en dimensiones más contenidas. Exteriores e interiores comunican de modo fluido y versátil, en armonía con el ambiente circunstante, gracias a soluciones innovadoras como la puerta retráctil que divide la bañera y las alas que se abren ampliando todavía más la zona beach.

Использование пространства на борту GTX70 оптимизировано для достижения максимального комфорта при меньших размерах. Экстерьер и интерьер легко и плавно соединяются, гармонируя с окружающей средой, благодаря инновационным решениям, таким как раздвижная дверь, разделяющая кокпит, и открывающиеся крылья, которые дополнительно расширяют пляжную зону.

Limitless potential.

L'eleganza e la cura dei dettagli si combinano con il dinamismo e la natura sportiva tipicamente Pershing, creando un perfetto equilibrio tra stile, comfort e vivibilità.

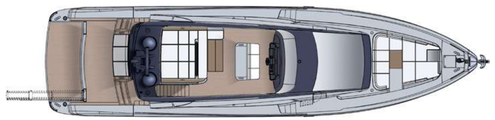
Elegance and meticulous attention to detail combine with Pershing's signature dynamism and sportiness, offering unmatched style, comfort, and livability.

La elegancia y el cuidado de los detalles se combinan con el dinamismo y la naturaleza deportiva típica de Pershing, creando un perfecto equilibrio entre estilo, confort y habitabilidad.

Элегантность и внимание к деталям сочетаются с типичным для Pershing динамизмом и спортивным характером, создавая идеальный баланс стиля, комфорта и удобства для жизни на борту.

Embrace the wonder.

Profile



Sun
Deck

OPT
Sun Deck

Lower
Deck

Main
Deck

OPT
Main Deck

Dati Tecnici	Technical Data	Datos Técnicos	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	Preliminary
LUNGHEZZA FUORI TUTTO ISO 8666	LOA = LENGTH OVER ALL ISO 8666	ESLORA TOTAL ISO 8666	ПОЛНАЯ ДЛИНА ISO 8666	21,76 M / 71 FT 5 IN
LUNGHEZZA DI GALLEGGIAMENTO (A PIENO CARICO)	LWL = WATERLINE LENGTH (BOAT FULLY LADEN)	ESLORA DE FLOTACIÓN (A PLENA CARGA)	ДЛИНА ПО ВАТЕРЛИНИИ (С ПОЛНЫМ ГРУЗОМ)	18,70 M / 61 FT 4 IN
LARGHEZZA MASSIMA	MAXIMUM BEAM	MANGA MÁXIMA	МАКСИМАЛЬНАЯ ШИРИНА	5,42 M / 17 FT 9 IN
IMMERSIONE A PIENO CARICO	MAXIMUM DRAFT	CALADO A PLENA CARGA	ОСАДКА С ПОЛНОЙ НАГРУЗКОЙ	2,04 M / 6 FT 8 IN
DISLOCAMENTO A PIENO CARICO	DISPLACEMENT FULLY LADEN	DESPLAZAMIENTO A PLENA CARGA	ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ С ПОЛНЫМ ГРУЗОМ	52,0 T / 114640 LB
DISLOCAMENTO AD IMBARCAZIONE SCARICA	DISPLACEMENT, UNLADEN	DESPLAZAMIENTO CON EMBARCACIÓN DESCARGADA	ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ, БЕЗ ГРУЗА	45,0 T / 99208 LB
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	FUEL TANK CAPACITY	CAPACIDAD DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE	ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА	4200 L / 1110 US GALS
CAPACITÀ SERBATOI ACQUA	WATER TANKS CAPACITY	CAPACIDAD DE LOS DEPÓSITOS DE AGUA	ОБЪЕМ БАКОВ ПРЕСНОЙ ВОДЫ	1000 L / 264 US GALS
MOTORIZZAZIONE	ENGINES	MOTORES	ДВИГАТЕЛИ	3X VOLVO PENTA D13 IPS1200 POWER 900 MHP 662KW A 2300 G/MIN
VELOCITÀ MAX IN CONDIZIONI DI PROVA	MAXIMUM SPEED IN TRIAL CONDITIONS	VELOCIDAD MÁXIMA EN CONDICIONES DE PRUEBA	МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ В УСЛОВИЯХ ИСПЫТАНИЙ	36 KNOTS
VELOCITÀ DI CROCIERA	CRUISING SPEED	VELOCIDAD DE CRUCERO	КРЕЙСЕРСКАЯ СКОРОСТЬ	30 KNOTS
AUTONOMIA (VELOCITÀ MASSIMA)	RANGE (CRUISING SPEED)	AUTONOMÍA (VELOCIDAD DE CRUCERO)	ДАЛЬНОСТЬ ХОДА (КРЕЙСЕРСКАЯ СКОРОСТЬ)	280 NAUTICAL MILES
CABINE	CABINS	CAMAROTES	КАЮТЫ	3
BAGNI	HEADS	BAÑOS	ТУАЛЕТЫ	3
CABINE EQUIPAGGIO	CREW CABIN	CAMAROTES DE TRIPULACIÓN	КАБИНЫ ЭКИПАЖА	1
BAGNI EQUIPAGGIO	CREW HEADS	BAÑOS DE TRIPULACIÓN	САНУЗЛЫ ЭКИПАЖА	1
NUMERO MAX DI PERSONE IMBARCABILI	MAXIMUM NUMBER OF PERSONS ON BOARD	NÚMERO MÁX. DE PERSONAS A BORDO	МАКС. КОЛ-ВО ЧЕЛОВЕК НА БОРТУ	16
CERTIFICAZIONE	CERTIFICATION	CERTIFICACIÓN	СЕРТИФИКАТ	DESIGN CATEGORY DIRECTIVE 2013/53/EU A

(*) I collaudi in mare con dislocamento di prova (a un terzo del carico) saranno eseguiti con scafo pulito, buone condizioni climatiche, temperatura 25°C.

La presente brochure non ha alcun valore legale o di certificazione.

(*) Sea trials at trial displacement (one third load condition) are performed with a clean hull, good weather conditions and a temperature of 25°C.

This brochure has no legal or certification value.

(*) Las pruebas en el mar con desplazamiento de prueba (con un tercio de la carga) se efectuarán con el casco limpio, buenas condiciones climáticas, temperatura 25°C.

Esta brochure no tiene ningún valor legal ni de certificación.

(*) Ходовые испытания на море с пробным водоизмещением (при одной трети нагрузки) будут проводиться при чистом корпусе, в хороших климатических условиях и температуре 25°C.

Данная брошюра не имеет юридической или сертификационной силы.

Hull, propulsion and technical project: Ferretti Group engineering department - Yacht designer: Fulvio De Simoni

FERRETTIGROUP

WALLY FERRETTIYACHTS PERSHING itama Riva CRN CUSTOM LINE

Credits

Hull, propulsion and technical project: Ferretti Group Engineering Department
GTX116 Yacht Designer: Fulvio De Simoni
GTX80 Yacht Designer: Vallicelli Design
GTX70 Yacht Designer: Vallicelli Design

Rendering: Alessandro Facchini
GTX116 photo shooting: Alberto Cocchi, Leonardo Andreoni, Roberto Ferrarin / Furaito, Elisa Rampi, LDI Design
GTX80 Making Of shooting: AirPixel, Giovanni De Sandre
GTX80 photo shooting: Andrea Sottana, Furaito, Giovanni De Sandre

Thanks to all our customers, who are the source of our inspiration and desire to be always innovative and the most advanced horizon in the yachting world. Thanks also to our partners who play a strategic role in helping us to continually succeed and improve. Last but not least, thanks to our suppliers and to our service and logistics partners for their constant support.

All Pershing boats are built to comply with the essential safety requirements defined in the directive CE 2003/44 and are therefore accompanied by the relative CE certificate.

Concept and Design: Craq Design Studio
Graphic Layout: Craq Design Studio
Copyright© 2025 - Ferretti S.p.A.

1. This brochure does not constitute an offer by the shipyard to any person under any circumstances whatsoever, nor may it be incorporated into any contract.
2. All the information in this brochure, including without limitation all technical and performance data, illustrations and drawings, has no contractual effect. That information refers to European standard models of motor yachts built by the shipyard and is accurate at the brochure's date of issue. The only valid technical description or reference content for an individual motor yacht is the exact specification stated at the time of purchase. Therefore, the only information that is binding on the seller is that contained in the sale agreement and associated manual. This brochure is based on information available at the date of issue. Notwithstanding Ferretti Group's best efforts to ensure accuracy, the information in this brochure may not cover all details or subsequent changes, nor does it claim to accurately foresee or detail all possible scenarios. Displays, photos, diagrams, designs or examples in this brochure are reproduced solely and exclusively to highlight the information contained.
Each yacht is different, so the shipyard declines any and all liability for any use thereof on the basis of the information in this brochure.
3. The brochure and its contents must not be copied or reproduced in their entirety or in part.
4. Sale of this brochure is not permitted.

PERSHING

Production sites
Via J.J. Pershing, 1/3
61037 Mondolfo (PU), Italy

Super Yacht Yard
Via Enrico Mattei, 26
60125 Ancona (AN), Italy

pershing-yacht.com